



## **Informe de evaluación de riesgo en las carreteras españolas EuroRAP. Accidentalidad de motocicletas (2003 – 2005).**

De nuevo, al igual que el año pasado, el Informe EuroRAP de evaluación del riesgo ha considerado, de una forma particular, la accidentalidad de los usuarios de las motocicletas. Para ello, se han calculado de forma separada los datos de accidentalidad en el periodo 2003-2005 para los motociclistas, evaluando la gravedad del accidente y la concurrencia de este tipo de siniestros en los cálculos generales de riesgo.

La metodología ha sido la misma que la presentada hasta ahora para el cálculo de riesgo, considerando los datos de la Red de Carreteras del Estado.

A continuación, se han seleccionado dos gráficas que representan la accidentalidad de las motocicletas en las carreteras del Estado:

- Número de accidentes graves y mortales de motocicletas, y su relación con los tramos de mayor accidentalidad del total de vehículos.
- Tramos de carreteras con mayor número de accidentes mortales y graves de usuarios de motocicletas.
- Tramos de carreteras en las que tiene mayor peso la accidentalidad de motociclistas sobre el total general.



## 1. Análisis de los resultados

En la siguiente tabla se muestra el número de accidentes mortales y graves que se han producido en los tres años objeto de estudio, y de forma separada los accidentes concretos de motocicleta, para de esta forma ver el peso de la motocicleta sobre el total.

RCE	Total Vehículos	Motocicletas	
	Accidentes Mortales Y Graves	Accidentes Mortales y Graves	Relación Moto/Total
2003	6.162	486	8%
2004	4.848	442	9%
2005	4.276	413	10%
<b>TOTAL</b>	<b>15.286</b>	<b>1.341</b>	<b>9%</b>

En la tabla podemos apreciar cómo **va creciendo cada año el peso de las motocicletas en el total de la accidentalidad mortal y grave.**

En la siguiente tabla, en la parte izquierda se presentan los datos de siniestralidad pertenecientes a los 25 tramos donde más accidentalidad se ha producido, sumando un total de 1956 accidentes mortales y graves en estos 25 tramos, lo que representa un 12,8% del total de accidentes que se han producido en toda la red de carreteras analizada (15.286).

Por otro lado, en la parte derecha se presentan los mismos datos pero exclusivamente de accidentes mortales y graves de motocicletas. En 25 tramos donde más accidentalidad existe de motocicletas se producen 288 accidentes graves y mortales, del total de 1.341 accidentes de motociclistas de toda la red de carreteras analizada.

Si tenemos en cuenta estos datos, encontramos que **en 25 tramos se produce el 21,5% de los accidentes mortales y graves de motociclistas**, frente al 12,8% de los resultados globales. De forma específica, este dato refleja como **la lesividad de los motoristas está más concentrada en tramos concretos de nuestras vías.**

	<b>Nº. accidentes Mortales y Graves en 25 tramos de mayor número para TOTAL DE VEHÍCULOS</b>	<b>Nº. accidentes Mortales y Graves en 25 tramos de mayor número para MOTOCICLETAS</b>
2003	794	92
2004	612	94
2005	550	102
<b>Total 25 tramos</b>	<b>1956</b>	<b>288</b>
Total todos tramos	15.286	1.341
<b>Porcentaje</b>	<b>12,8%</b>	<b>21,5%</b>

### Tramos con el mayor número accidentes mortales y graves en usuario de motocicletas

(calculado en la RCE, sin tener en cuenta nº vehículos/día)

NOMBRE VÍA	PKI	PKF	TIPO CARRETERA	PUNTO INICIAL	PUNTO FINAL	PROVINCIA	MEDIA ANUAL ACCIDENTES MORTALES Y GRAVES MOTOS 2003-2005	TASA DE RIESGO
A-7	211,9	243	M	FIN VARIANTE FUENGIROLA	CONEXION A CIUDAD JARDIN	MALAGA	7,67	27
N-332	152,4	176,4	O	FINAL VARIANTE DE BENIDORM	PRINCIPIO Z. U. DE BENISA	ALICANTE	6,67	160
N-340	296,3	312,9	O	FINAL Z. U. DE NERJA	PRINCIPIO Z. U. DE ALMUJECAR	MAL-GRA	6,33	182
A-6	3,5	39,5	M	MADRID (ARCO DEL TRIUNFO)	CRUCE CON M-601 A SEGOVIA (EMPALME A-6)	MADRID	6,00	19
N-152	119,7	171,3	O	PRINCIPIO Z. U. DE RIBAS DE FRASER	FRONTERA FRANCESA	LA RIOJA	5,00	44
N-340	764,7	791,1	O	COMIENZO VARIANTE JIJONA	PRINCIPIO Z. U. DE ALCOY	ALICANTE	4,33	59
A-5	6,8	22,7	P	CRUCE CON M-602 A ARAVACA	FINAL VARIANTE DE ALCORCON Y MOSTOLES	MADRID	4,00	43
A-7	183,8	211,9	P	FIN VARIANTE MARBELLA	FIN VARIANTE FUENGIROLA	MALAGA	3,67	33
N-332	35,5	77,1	O	PRINCIPIO Z. U. LOS SAEZ	PRINCIPIO Z. U. LA MARINA	MUR-ALI	3,33	110
N-340	83,1	102,5	O	COMIENZO VARIANTE DE TARIFA	ENLACE ALGECIRAS OESTE	CADIZ	3,33	120

En la gráfica anterior se puede observar que en estos tramos de la Red de Carreteras del Estado se concentra un alto porcentaje de la siniestralidad mortal del usuario de la motocicleta. La gráfica está ordenada por número accidentes mortales y graves en este tipo de vehículos y el índice de riesgo (IR) del total general del informe EuroRAP.



**Tramos con mayor porcentaje de víctimas usuarios de motocicleta con respecto al resto de usuarios.**

En la siguiente gráfica se muestran los tramos donde la influencia de los accidentes de motocicleta sobre el total de accidentes es mayor, es decir, en los que la motocicleta es el principal protagonista de los accidentes que suceden en ese tramo. Con esto se consigue señalar aquellos tramos donde la accidentalidad de la motocicleta tiene un mayor peso.

NOMBRE VÍA	PKI	PKF	TIPO CARRETERA	PUNTO INICIAL	PUNTO FINAL	MEDIA ACC. TOTAL	MEDIA ACC. MOTOS	RELACIÓN ACC. MOTOS/TOTAL	RR
N-152	119,7	171,3	O	PRINCIPIO Z. U. DE RIBAS DE FRASER	FRONTERA FRANCESA	6,7	5,0	75,0%	44
N-325	0	20,2	O	CRUCE CON N-330	CRUCE CON N-340 (CREVILLENTE)	4,0	2,6	66,7%	74
N-351	0	0,4	O	ENLACE CON N.340	COMIENZO AUTOVIA	1,0	0,6	66,7%	194
N-2	660,5	671,2	O	FINAL Z. U. DE CANET	FINAL Z. U. DE PINEDA	2,7	1,6	62,5%	21
N-634	232,8	243,1	O	FINAL VARIANTE DE TORRELAVEGA	FINAL Z. U. DE CASAR DE PERIEDO	1,7	1,0	60,0%	43
S-20	0	5,7	M	ENLACE BEZANA	SANTANDER	2,3	1,3	57,1%	35
N-340	764,7	791,1	O	COMIENZO VARIANTE JIJONA	PRINCIPIO Z. U. DE ALCOY	7,7	4,3	56,5%	59
N-340	750,5	764,7	O	ENLACE CAMPELLO	COMIENZO VARIANTE JIJONA	5,0	2,6	53,3%	76
N-120	591,7	613,5	O	PRINCIPIO Z. U. LAS CHABOLAS	PRINCIPIO Z. U. DE LA CAÑIZA	2,0	1,0	50,0%	50
N-120	306,4	311,1	P	FINAL Z. U. DE LEON	FINAL Z. U. DE VIRGEN DEL CAMINO	1,3	0,6	50,0%	42
N-340	0	0,7	O	CRUCE CON N-340	COMIENZO AUTOVIA	0,7	0,3	50,0%	102
N-601	194	195,4	P	ENLACE CON N-620	ACCESO A ZARATAN	0,7	0,3	50,0%	76
N-122	212,8	222,9	O	PRINCIPIO Z. U. DE BURGO DE OSMA	COMIEMZO VARIANTE SAN ESTEBAN DE GORMAZ	0,7	0,3	50,0%	34
N-553	0	3,3	P	ENLACE A-9	LOURIZAN	0,7	0,3	50,0%	31
N-437	0	6,9	O	CORDOBA	AEROPUERTO	0,7	0,3	50,0%	26

De esta forma, cuando se habla de un 75% del peso de los accidentes en motocicleta, estamos refiriéndonos a que el 75% del riesgo de resultar muerto o herido grave en ese tramo lo aportan los usuarios de este tipo de vehículo.