

MOTOFLASH

La hormiga atómica

DUSS SUPERMOTO V-2

Mírala bien y no me digas que no te recuerda, sobre todo en su parte delantera, a una hormiga. Como el pequeño Insecto, la Dusa Supermoto V-2, está diseñada bajo las premisas de ligereza y potencia en las dependencias que la firma de ingeniería tiene en Suiza. Allí se han fabricado la mayor parte de los componentes de esta supermotard minimalista, cuyo motor propio, un V2 -de litro- a 90° alimentado por inyección y diseñado por la gente de Dusa, es una parte muy vital en el chasis. Algunas de sus soluciones técnicas son poco usuales en este tipo de motos, como por ejemplo el basculante, un monobrazo tubular sin bieletas fabricado en acero o el hecho de que tanto la transmisión secundaria,

como la distribución, utilizan correas dentadas, sin dejar de lado los escapes, cuyas colas parecen sendas cocteleras, o la propia carrocería, de diseño muy redondeado.

El helvético Roland Dusa, creador de esta criatura, afirma incluso que a finales de año la podríamos ver terminada -en las fotos puedes apreciar que es un prototipo incompleto: falta la pinza trasera, el conducto de escape del cilindro delantero, el cableado...- con unas cifras para pasárselo realmente bien: 110 CV para 140 kg. Toda una hormiga atómica.

