

► REPORTAJE

JULITO SIMÓN, CAMPEÓN DEL MUNDO DE 125

Decisión ganadora



Julito Simón bajó al «octavo de litro» después de dos temporadas en 250. La decisión fue dura, pero al final se ha mostrado ganadora. La experiencia del equipo Aspar y las ganas del de Villacañas fueron las claves para la consecución de éste merecido título.

El camino de Julito Simón hasta lograr el título no ha sido, como se suele decir, de rosas... El de Villacañas llegó al Mundial de la mano de Alberto Puig y no lo hizo en un equipo puntero. El debut de Julito fue con el equipo Malaguti con una moto poco competitiva y una estructura justita de medios. En 2004 pasó al Team Angaia con una Honda y comenzó a destacar en algunas carreras, lo que le valió un puesto en el equipo oficial KTM junto a Mika Kallio y Gabor Talmacsi. Fue en 2005 cuando lograría su única victoria en su anterior paso por 125 y lo consiguió en Donington Park en una carrera donde la lluvia fue protagonista. En 2006 no comenzó mal pero tampoco estaba donde debería viendo el rendimiento de su compañero Mika Kallio. En Montmeló quería hacerlo bien y sufrió una caída durante el Gran Premio en la que se fracturó el fémur derecho. Fue operado de urgencia y se perdió las cuatro siguientes

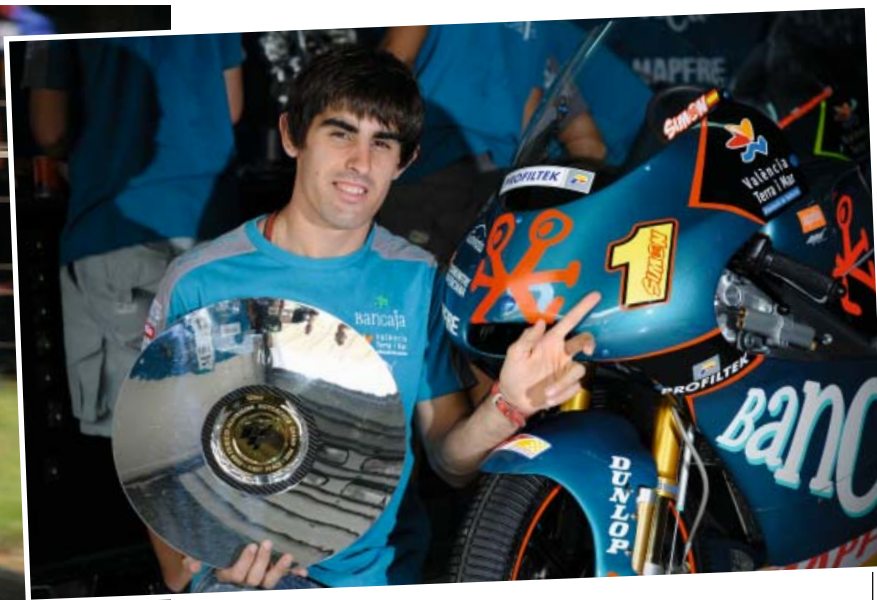
carreras, pasando por uno de los periodos más difíciles de su joven carrera deportiva.

Repsol Honda que dirigía Puig con el japonés Shuhei Aoyama como compañero. Simón no lo hizo mal y terminó noveno, pero su mejor resultado fue un quinto puesto en Le Mans y los cuatro sextos seguidos a final de año. Pero para 2008 el equipo decidió cambiar de marca dejando Honda tanto en 125 como en 250, y Julito de nuevo tuvo que volver a empezar con una moto que no conocía. El año no fue muy bien y a mitad de temporada volvió a tener problemas con los antebrazos. Le operó el Dr. Villamor y su final de temporada fue bastante bueno dejándose ver por los puestos de cabeza y con un par de cuartos puestos en Japón y Australia. Pero no fue suficiente para que su nuevo mánager, Ricard Jové, pudiera encontrar alguna oferta con material competitivo en 250. La propuesta más interesante llegó en Indianápolis de la mano de Jorge Martínez Aspar,



MAPFRE

Todo el servicio de MAPFRE, también en dos ruedas



JULITO SIMÓN

60

- » Fecha de nacimiento: **03/04/87.**
- » Nacido en: **Villacañas (Toledo).**
- » Victorias en GP: **6***
- » Debut en GP: **España (Jerez) 2002.**
- » Primera victoria: **Gran Bretaña 2005.**

*Antes del GP de Valencia

**BANCAJA ASPAR TEAM 125CC
APRILIA**

- 1997** Campeón de España Motocross Alevín (Kawasaki).
- 1999** 4º Campeonato de España de Motocross Juvenil (Kawasaki).
- 4º Copa Aprilia 50.
- 2000** Campeón Copa Aprilia 125.
- Campeón Copa Aprilia 125.
- 2001** 5º CEV 125 (Honda).
- 2002** 4º CEV 125 (Honda).

- 34º Mundial 125 (Honda).
- 2003** 29º Mundial 125 (Malaguti).
- 2004** 14º Mundial 125 (Honda).
- 2005** 7º Mundial 125 (KTM).
- 2006** 9º Mundial 125 (KTM).
- 2007** 9º Mundial 250 (Honda).
- 2008** 10º Mundial 250 (KTM).
- 2009** 1º Mundial 125 (Aprilia).



pero no para seguir en el «cuarto de litro», sino para bajar a 125 e intentar luchar por el título. A Julito la idea no le convencía... «Enseguida pensé que era un piloto que iba hacia abajo, que no servía para la categoría en la que estaba. Creí que se me estaban acabando las oportunidades, que el tiempo pasaba, y no tenía ocasión de quedarme en “dos y medio” para demostrar lo bueno que era. Después consideré que podía lograr buenos resultados, porque todos los pilotos que han pasado en los últimos años por el equipo Aspar lo han conseguido. Fue complicado, porque al principio no creí al cien por cien en mis posibilidades de ganar el título a la primera». Aun así la decisión se tomó en Phillip Island.

En la pretemporada Julito ya dio muestras de su calidad y en cada entrenamiento colectivo estuvo entre los más rápidos. A principio de temporada sólo había una duda, y es que para recuperar rápidamente el «feeling» con la 125 Simón rodó mucho en invierno con el neumático delantero más blando, el que nadie utiliza en carrera porque no aguanta todas las vueltas. Pero fue el propio Julito quien despejó todas las dudas en las dos primeras carreras. En Qatar con sólo cuatro vueltas no pudo pasar del segundo puesto, y en Japón lo hizo todo bien, pero Iannone arriesgó más al salir con «slicks» y le ganó la partida en las últimas vueltas. En Jerez llegó la primera decepción del año...

«Estaba segundo en el campeonato, muy cerca del líder, y cuando me caí pensé: “tienes que aprender a calmarte, no debes tener tanta prisa por ganar”. Allí fue donde más unión hubo entre Jorge, Gino y yo, porque me ayudaron mucho a aprender de aquel error, y a mejorar con el paso de las carreras». Y los consejos de Aspar y Borsoi le fueron muy útiles para ganar con contundencia en Le Mans y subir al podio en Italia. En Montmeló Simón hizo sencillamente un carrerón luchando contra Iannone, que fue su mayor rival en las primeras carreras. Pero un error de cálculo (celebró la victoria una vuelta antes) le dejó fuera del podio. De ese error también aprendió y su compañero Bradley Smith se colocó como su rival más peligroso. Desde Assen, la temporada de Julito ha sido impecable, exceptuando el tropezón que dio en Portugal. Varias victorias cayeron hasta final de temporada, pero sin duda la mejor la de Phillip Island.

Para Simón la clave de su adaptación fue llegar a un equipo tan rodado como el de Aspar... «Creo que sin la experiencia del grupo de mecánicos que he tenido, no hubiese sido posible cogerle el hilo tan rápido a esta moto». ■

JOSÉ G. MAROTO
FOTOS: GOLD&GOOSE

