

Especificaciones

General		
Modelo		CB1300S
Tipo Molde		tipo ED
Motor		
Tipo		4 en línea, 4 tiempos, 16 válvulas, DOHC y refrigeración líquida
Cilindrada		1.284 cm ³
Diámetro x Carrera		78 x 67,2 mm
Relación de Compresión		9,6 : 1
Potencia Máxima		84 kW / 7.750 rpm (95/1/EC)
Par Máximo		116 Nm / 6.000 rpm (95/1/EC)
Velocidad de ralentí		1.000 min ⁻¹
Capacidad de aceite		4 litros
Sistema de combustible		
Carburación		Inyección electrónica PGM-FI
Diámetro de la mariposa		36 mm
Filtro de aire		Seco, filtro tipo cartucho de papel
Capacidad de Combustible		21 litros (incluidos 4,5 litros de reserva con luz de aviso)
Consumo de Gasolina		14,5 km/L (Modo NEDC)
Sistema eléctrico		
Sistema de Encendido		Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Avance de encendido		1° APMS (ralentí) ~ 46° APMS (3.500 min ⁻¹)
Tipo de bujía		DPR8EA9 (NGK); X24EPR-U9 (DENSO)
Arranque		Eléctrico
Capacidad de la batería		12 V / 11,2 AH
Potencia del alternador		413 W / 5.000 min ⁻¹
Faros		12 V, 55 W x 1 (corta) / 60 W x 1 (larga)
Tren de transmisión		
Embrague		Multidisco en baño de aceite con muelles helicoidales
Activación del embrague		Hidráulico
Transmisión		5 velocidades
Reducción primaria		1,652 (76/46)
Relaciones de cambio	1	3,083 (37/12)
	2	2,062 (33/16)
	3	1,545 (34/22)
	4	1,272 (28/22)
	5	1,130 (26/23)
Reducción final		2,167 (39/18)
Transmisión Final		Cadena de eslabones sinterizados #530
Bastidor		
Tipo		Doble cuna: tubo de acero

Chasis		
Dimensiones	(LxAnxAI)	2.200 x 795 x 1.205 mm
Distancia entre Ejes		1.510 mm
Ángulo de lanzamiento		25°
Avance		99 mm
Radio de giro		2,7 m
Altura del Asiento		780 mm
Distancia Libre al Suelo		125 mm
Peso en Orden de Marcha		271 kg (D: 134 kg; T: 137 kg)
Máxima capacidad de carga		188 kg
Peso con carga		459 kg
Suspensión		
Tipo	Delantera	Horquilla telescópica de 43 mm tipo cartucho, ajustable en compresión y extensión; 120 mm de recorrido de eje
	Trasera	Doble amortiguador convencional con precarga de muelle ajustable en 5 posiciones; 116 mm de recorrido
Ruedas		
Tipo	Delantera	Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
	Trasera	Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
Llantas	Delantera	17M/C x MT3,50
	Trasera	17M/C x MT5,50
Neumáticos	Delantero	120/70 ZR17M/C (58W)
	Trasero	180/55 ZR17M/C (73W)
Presión neumáticos	Delantero	250 kPa
	Trasero	290 kPa
Frenos		
Tipo	Delantero	Doble disco de 310 x 4,5 mm con pinzas de 3 pistones, ABS Combinado y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Disco de 256 x 6 mm con pinza de simple pistón, ABS Combinado y pastillas de metal sinterizado