



NOMBRE DEL MODELO: **Z900RS**

## **EL NUEVO MODELO DE LA GAMA Z: UNA MOTOCICLETA VINTAGE QUE RINDE HOMENAJE A LA LEGENDARIA Z1**

### **GRANDES SENSACIONES**

#### **Motor de cuatro cilindros en línea potente y suave**

Al igual que la Z1, la Z900RS consta de un motor de cuatro cilindros en línea de 900 cc, es decir, una configuración pensada para ofrecer un gran equilibrio entre potencia y manejabilidad.

#### **El primer sonido de escape tuneado de Kawasaki**

La modificación del sonido, que busca provocar una reacción en el piloto, se ha llevado a cabo desde el rugido inicial al arrancar el motor, también el sonido de admisión de aire al ralentí y a alta velocidad para que el piloto pueda disfrutar de un sonido grave e intenso.

### **Chasis multitubular ligero**

La ligereza del chasis combina con su rigidez y geometría, una combinación que ofrece agilidad y naturalidad en la conducción. En consonancia con el carácter vintage del modelo, la masa de la Z900RS está menos concentrada en la parte delantera que la de la Z900.

### **Horquilla invertida de $\phi 41$ mm**

El gran diámetro de la horquilla invertida contribuye a una excelente comodidad y a mayor manejabilidad en conducción urbana. La horquilla de altas prestaciones cuenta con un ajuste de la amortiguación en compresión y extensión que permite una configuración precisa para adaptarse a las preferencias y el estilo de conducción del piloto.

### **Suspensión trasera con monoamortiguador horizontal**

En contraste con los amortiguadores traseros dobles de la Z1, la Z900RS equipa una suspensión trasera con monoamortiguador horizontal. Al igual que la horquilla delantera, la suspensión trasera ofrece un equilibrio entre conducción cómoda y prestaciones deportivas.

### **Pinzas radiales en los frenos delanteros**

Los discos delanteros de  $\phi 300$  mm, mordidos por pinzas radiales, proporcionan una gran potencia de frenado. La bomba radial del freno delantero contribuye a la mejora del tacto y el control del freno.

### **Posición de conducción relajada**

Ya sea para desplazarse por las calles de la ciudad o para atravesar los puertos de montaña, la posición de conducción de la Z900RS ofrece al piloto confort y control y se adapta tanto a una conducción tranquila como a una ritmo más dinámico.

### **KTRC (Control de tracción de Kawasaki)**

El KTRC presenta dos modos que abarcan una gran variedad de condiciones de conducción: ofrecen tanto una conducción deportiva como la máxima tranquilidad para enfrentarse a tramos resbaladizos con seguridad.

### **Embrague anti-rebote y asistido**

Se trata de una tecnología de embrague inspirada en la competición que ofrece un accionamiento más suave y presenta una función limitadora antirrebote que ayuda a evitar que la rueda trasera se bloquee al reducir marchas.

### **DISEÑO ATEMPORAL**

### **Emblemático depósito en forma de lágrima**

La pieza central del diseño de la Z900RS, el hermoso depósito en forma de lágrima, es una reminiscencia de la Z1. El chasis se ha diseñado de nuevo por completo para poder incorporar el depósito en la posición correcta debido a su forma estilizada. Una vez determinada la posición del depósito, se determinaron la longitud del asiento y la longitud

del colín trasero de manera equilibrada para conseguir las auténticas proporciones del modelo vintage.

### **Diseño del motor, limpio.**

Las elegantes aletas de la culata crean la imagen de un motor refrigerado por aire y se complementan con un diseño del motor que integra muchos motivos de la Z1.

### **Forma del tubo de escape, construcción, material y acabado estudiados meticulosamente**

Los colectores de escape de doble salida aportan a la motocicleta un aspecto más portentoso, además evita que los colectores se decoloren tanto con el tiempo. Tiene incorporado un silenciador corto en forma de megáfono que ayuda a potenciar la imagen vintage de la Z900RS. Los colectores de escape, la precámara y el silenciador son de acero inoxidable de alta calidad y tienen un acabado pulido.

### **Faros LED**

El gran faro LED de  $\phi 170$  mm aporta una luz brillante y blanca que aumenta la visibilidad nocturna. Las luces de posición situadas en las cámaras donde se ubican las luces de carretera garantizan que se ilumine toda la cavidad, creando la impresión de que se trata de un solo foco al estilo vintage. Algunos de los detalles que le aportan la apariencia vintage son la lente convexa y el anillo cromado que rodea el foco.

### **Colín y piloto trasero LED inspirados en la Z1**

Las fluidas líneas del colín están inspiradas en la forma de pico de pato del colín de la Z1. Del mismo modo, el diseño ovalado del piloto trasero LED rinde homenaje a la Z1. A diferencia de los pilotos traseros LED estándar que proyectan la luz desde un conjunto de puntos, este piloto trasero LED es de emisión superficial, por lo que proyecta la luz de manera uniforme.

### **Instrumentación con diseño analógico y pantalla LCD multifunción**

La instrumentación consta de un velocímetro y un tacómetro analógicos y de una pantalla LCD multifunción. La pantalla LCD tiene el fondo en negativo, lo que facilita la lectura.

### **Llantas de fundición de radios**

Las llantas de fundición originales tienen radios planos diseñados para simular las llantas con radios de alambre clásicas. Las llantas ofrecen un equilibrio entre ligereza y elegancia.

### **Atención meticulosa al detalle**

La atención volcada en el mínimo detalle, el cuidado recorrido de los cables y el impecable acabado de la motocicleta dotan a la Z900RS de una imagen de alta calidad que toca todos los elementos: desde la pintura de gran calidad escogida para el depósito hasta el recubrimiento de alta gama elegido para los pernos.

### **Numerosos accesorios**

Los pilotos tienen a su disposición una serie de accesorios opcionales originales de Kawasaki que personalizan el aspecto atemporal de la Z900RS y mejoran las prestaciones de la motocicleta en cuanto a comodidad o en cuanto a conveniencia para viajes largos. (Los colores disponibles pueden variar en función del mercado).

## **COLORES**

### **Z900RS**

- \* Candytone Brown (marrón) / Candytone orange (naranja)
  - \* Metallic Flat Spark Black (negro)
  - \* Metallic Matte Covert Green (verde) / Flat Ebony (negro)
-

## ESPECIFICACIONES (NO DEFINITIVAS)

| DIMENSIONES                    | Z900RS / Z900RS CAFE                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Longitud total</b>          | 2.100 mm                                        |
| <b>Anchura total</b>           |                                                 |
| Z900RS                         | 865 mm                                          |
| Z900RS CAFE                    | XXX mm                                          |
| <b>Altura total</b>            |                                                 |
| Z900RS                         | 1.150 mm                                        |
| Z900RS CAFE                    | XXX mm                                          |
| <b>Distancia entre ejes</b>    | 1.470 mm                                        |
| <b>Distancia al suelo</b>      | 130 mm                                          |
| <b>Altura del asiento</b>      |                                                 |
| Z900RS                         | 835 mm                                          |
| Z900RS CAFE                    | 820 mm                                          |
| <b>Peso en orden de marcha</b> |                                                 |
| Z900RS                         | 215 kg                                          |
| Z900RS CAFE                    | 216 kg                                          |
| <b>Capacidad del depósito</b>  | 17 litros                                       |
| RENDIMIENTO                    |                                                 |
| Potencia máxima                | 82,0 kW {111 CV} / 8.500 min <sup>-1</sup>      |
| Par máximo                     | 98,5 N·m {10,0 kgf·m} / 6.500 min <sup>-1</sup> |

# Información del modelo 18MY Z900RS / Z900RS CAFE

| MOTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Z900RS / Z900RS CAFE                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Tipo</p> <p>Diámetro x carrera</p> <p>Cilindrada</p> <p>Relación de compresión</p> <p>Suministro de combustible</p> <p>Sistema de lubricación</p> <p>Sistema de arranque</p> <p>Sistema de encendido</p>                                                                                                                                                              | <p>4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, refrigerado por agua</p> <p>73,4 x 56,0 mm</p> <p>948 cm<sup>3</sup></p> <p>10,8:1</p> <p>Inyección de combustible (φ36 x 4)</p> <p>Lubricación forzada, cárter húmedo</p> <p>Arranque eléctrico</p> <p>B&amp;C (TCBI Eléctrico con Avance Digital)</p>                                |
| TREN DE TRANSMISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Sistema de transmisión</p> <p>Transmisión</p> <p>Relaciones de marchas: 1.<sup>a</sup></p> <p>2.<sup>a</sup></p> <p>3.<sup>a</sup></p> <p>4.<sup>a</sup></p> <p>5.<sup>a</sup></p> <p>6.<sup>a</sup></p> <p>Relación de reducción primaria</p> <p>Relación de reducción final</p> <p>Tipo de embrague (primario)</p>                                                  | <p>Cadena</p> <p>6 velocidades, con retorno</p> <p>2,917 (35/12)</p> <p>2,059 (35/17)</p> <p>1,650 (33/20)</p> <p>1,409 (31/22)</p> <p>1,222 (33/27)</p> <p>0,967 (29/30)</p> <p>1,627 (83/51)</p> <p>2,800 (42/15)</p> <p>Multidisco húmedo</p>                                                                        |
| CHASIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Tipo</p> <p>Suspensión: Delantero</p> <p>Trasero</p> <p>Recorrido de los neumáticos:</p> <p>Delantero</p> <p>Trasero</p> <p>Lanzamiento (ángulo de convergencia)</p> <p>Avance</p> <p>Ángulo de dirección (izquierdo/derecho)</p> <p>Neumático: Delantero</p> <p>Trasero</p> <p>Freno: Delantero</p> <p>Diámetro efectivo</p> <p>Trasero</p> <p>Diámetro efectivo</p> | <p>Forma de diamante</p> <p>Horquilla telescópica (invertida)</p> <p>Suspensión con monoamortiguador horizontal</p> <p>120 mm</p> <p>140 mm</p> <p>25°</p> <p>98 mm</p> <p>35° / 35°</p> <p>120/70ZR17 M/C (58W)</p> <p>180/55ZR17 M/C (73W)</p> <p>Disco doble</p> <p>267 mm</p> <p>Disco individual</p> <p>216 mm</p> |

## Información del modelo 18MY Z900RS / Z900RS CAFE

---

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Las especificaciones mencionadas en este documento se han recopilado utilizando modelos de producción en condiciones de funcionamiento estándar. Se ha intentado ofrecer una descripción precisa del vehículo y sus prestaciones, pero puede que estas especificaciones no se apliquen a todas las máquinas a la venta. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin previo aviso. El equipamiento ilustrado y las especificaciones pueden variar para cumplir con mercados determinados. Los colores disponibles pueden variar en función del mercado.

## TÉRMINOS PARA USO COMERCIAL – No definitivos

| MOTOR                                                                                         | Z900RS / Z900RS CAFE                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo<br>Sistema de válvulas<br>Sistema de combustible<br>Encendido<br>Arranque<br>Lubricación | Refrigeración líquida, 4 tiempos, 4 cilindros en línea<br>DOHC, 16 válvulas<br>Inyección de combustible: $\phi 36$ mm x 4 con aceleradores secundarios<br>Digital<br>Eléctrico<br>Lubricación forzada, cárter húmedo |
| TREN DE TRANSMISIÓN                                                                           |                                                                                                                                                                                                                      |
| Embrague                                                                                      | Multidisco húmedo, manual                                                                                                                                                                                            |
| CHASIS                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                      |
| Tipo                                                                                          | Enrejado, de acero de alta resistencia                                                                                                                                                                               |
| SUSPENSIÓN                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |
| Delantero                                                                                     | La horquilla invertida de $\phi 41$ mm presenta ajustes de precarga de muelle y de amortiguación en extensión y compresión                                                                                           |
| Trasero                                                                                       | Monoamortiguador horizontal con carga de gas, con amortiguación en extensión y ajuste de precarga del muelle                                                                                                         |
| FRENOS                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                      |
| Delantero: Tipo<br>Pinza<br><br>Trasero:    Tipo<br>Pinza                                     | Discos dobles semiflotantes de $\phi 300$ mm<br>Montaje radial doble, monobloque, 4 pistones opuestos<br><br>Disco individual de $\phi 250$ mm<br>Pistón sencillo                                                    |